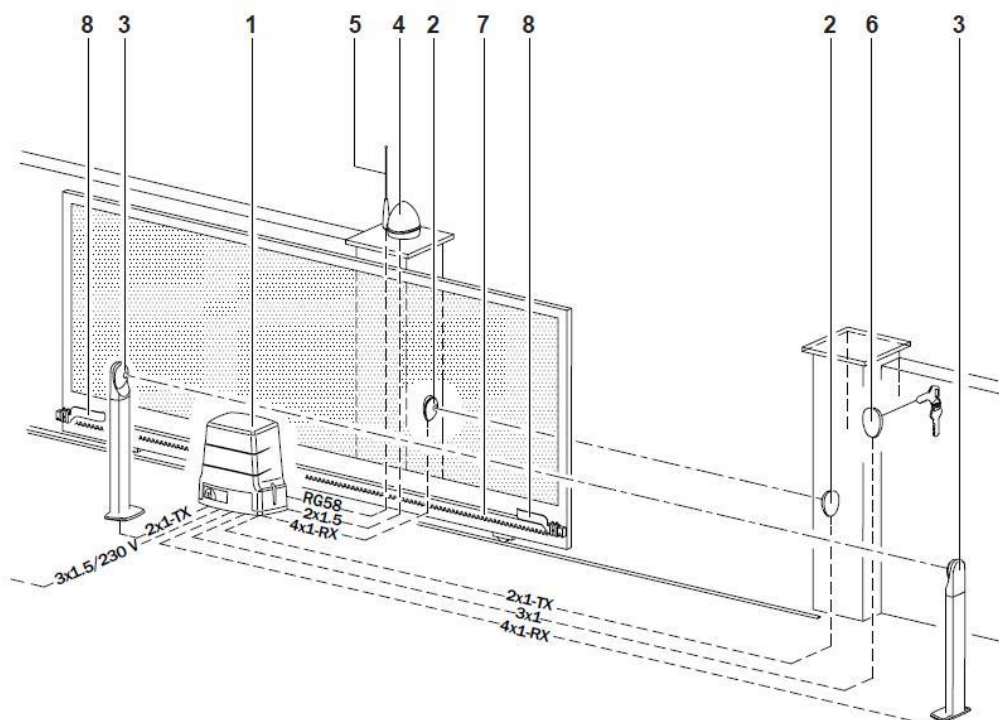


ROGER H30/650

230Vac s riadiacou jednotkou H70/104AC - H70/105AC

Návod na inštaláciu

Káble:

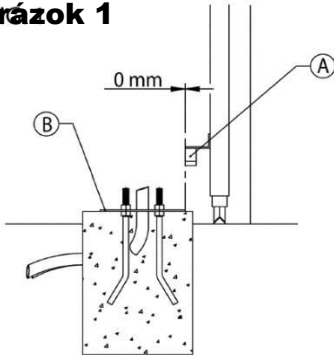


Nainštalujte montážnu platňu podľa Obrázku 1

A – Hrebeň

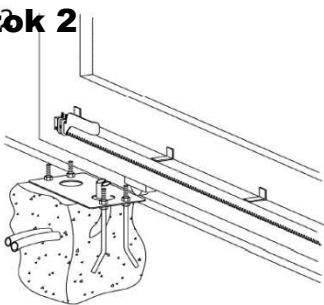
B – Kotviaca doska

Obrázok 1

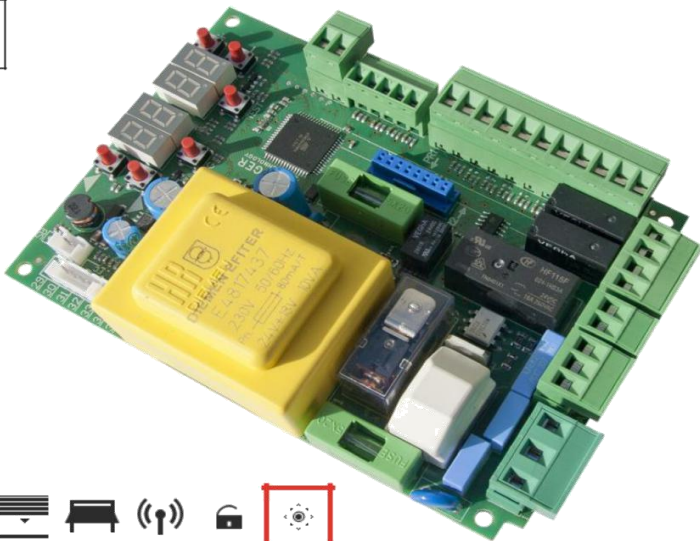


Káble zo základovej dosky sa snažte vyviesť najlepšie pravým otvorom pri pohľade zvnútra, podľa Obrázku 2

Obrázok 2



H70




3 Charakteristika produktu H70/104AC - H70/105AC

| | |
|--|---|
| Napájanie | 230Vac ± 10% 50Hz |
| Maximálny príkon | 1300W |
| Počet motorov | 1 |
| Napájanie motorov | 230Vac |
| Typ motoru | Jednofázový asynchrónny motor |
| Typ kontroly motoru | fáza nastavenia s triakom |
| Sila motoru | 600W |
| Max. Napájanie výstražnej lampy | 40W 230Vac - 25W 24Vac/dc |
| Max. Napájanie osvetlenia | 100W 230Vac - 25W 24Vac/dc |
| Napájanie signalizácie svetla pri otvorení | 2W (24Vac) |
| Napájanie el. zámku | 6W (24Vac) |
| Pracovné teploty | -20°C ... +60°C |
| Stupeň ochrany | IP00 |
| Rozmery | Rozmery v mm. 98 x 141 x 40 Hmotnosť: 0,48 Kg |

4 Popis pripojenia

- 0** L (fáza), napájanie vstup 230Vac 50Hz
- 1** N (Nulák), napájanie vstup 230Vac 50Hz
- 2** Earth – zem
- 3** AP, 230Vac motor output: opening
- 4** CM, 230Vac motor output: common
- 5** CH, 230Vac motor output: closing

 Pripojenie rozbehového kondenzátoru.

7,8 COR, osvetlenie (čistý kontakt): max. 230Vac.
Prípadne môžete nastaviť el. zámok ak nastavíte parameter **79 99**.

9,10 LAM, výstražná lampka (čistý kontakt): max. 230Vac.

99 24Vac, napájanie pro externí vstup (6W, max. prúd 250 mA, je znížené na 200mA v prípade, že zariadenie nemá usmerňovací mostík.)

100 SC, signalizačné svetlo otvorenie (24Vac, 2W); alternatívne môžete pripojiť napájanie pre fotobunku (TX) na tieto svorky (za predpokladu, že ste nastavili parameter **A8** na hodnotu **02**, rozšírenom móde) kvôli testu funkčnosti fotobuniek.

101 COM, spoločný kontakt pro nízkonapätový vstup a výstup.

102 FT2, fotobunky 2 (N.C. kontakt) ^(a)

103 FT1, fotobunky 1 (N.C. kontakt) ^(a)

104 COS2, bezpečnostná lišta 2 (N.C. kontakt alebo 8.2kOhm) ^(a)

105 COS1, bezpečnostná lišta 1 (N.C. kontakt alebo 8.2kOhm) ^(a)

106 ST, STOP príkaz (kontakt N.C.) ^(a)

107 PP, krok-krok príkaz vstup

108 Anténa

109 Svorka pre anténový kábel zásuvného prijímača (ak budete pripojovať externú anténu použijete kábel RG58)

110 ORO, vstup pro ovládací hodiny

111 PED, vstup pre ovládanie čiastočného otvorenia (N.O. kontakt): z výroby nastaveno na otvorenie 30%

- 0** CH, vstup pre ovládanie zatvorenia (kontakt N.O.)
- 1** AP, vstup pre otváranie (kontakt N.O.)
- 2** COM, spoločný COM
- 27,28 COM**, spoločný COM

H70/104AC ma 3 biele konektory, Popis:

SB Káble mikrospínače pri odblokovaní motoru (N.C.): pri rozpojení motor nepracuje ^(a)

FC Káble koncového spínače motoru(N.C.) **ENC**
Káble enkodéru motoru

H70/105AC má svorkovnice pre univerzálne použitie. Popis svorkovnic:

1 **+5Vdc**, len pro ROGER motor enkodér napájania

2 **24Vac**, len pro ROGER motor magnetický koncový spínač napájania

3 **FC1**, koncový spínač 1 vstup (N.C.) - nastaviteľné parametrom **8-(72**
0 rozšírenom móde) ^(c)

99 **FC2**, koncový spínač 1 vstup (N.C.) - nastaviteľné parametrom **8-(72**
v rozšírenom móde) ^(c)

0 Nepripojujte

1 **ENC**, ROGER motor enkodér signál ^(b)

2 **COM**, spoločník pro nízko napätový vstup a výstup

UPOZORNENIE

1 Bezpečnostné prvky, ktoré nie sú nainštalované s (N.C.) kontaktmi, musia byť elektricky prepojené so svorkou COM, alebo deaktivované nastavením príslušného parametru (par. **50, 51, 53, 54, 73, 74**).

2 Optický enkodér je povolený z výroby; nastaviteľný na parametre **6-(75** v rozšírenom móde), vyberte príslušnú hodnotu pre používaný motor.

0- (**71** v rozšírenom móde), továrne nastavenie je **01**, jak je ukázané dole.

4. Zapojenia motoru

Motor a koncové spínače sú už predzapojené.
V prípade, že potrebujete zmeniť rotáciu káblov, môžete tak urobiť bez akékoľvek zásahu v parametri **0-** (71 v rozšírenom móde).

Vstup **FT1** a **FT2** sú povolené z výroby.

AK NIE SÚ FOTOBUNKY 1 PRIPOJENÉ

Nastavte 50 00 a 51 00

AK NIE SÚ FOTOBUNKY 2 PRIPOJENÉ

Nastavte 53 00 a 54 00

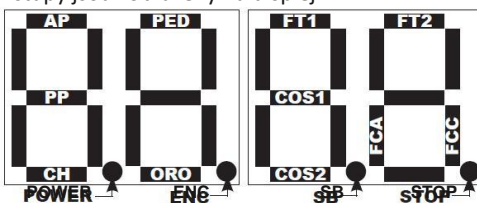
5 Rádiový prijímač plug-in

Prijímač disponuje 2 funkciami diaľkového ovládania:

PR1 otvorenie celej brány (prednastavený krokový režim)

PR2 čiastočné otváranie brány

Vstupy jsou zobrazeny na displeji:



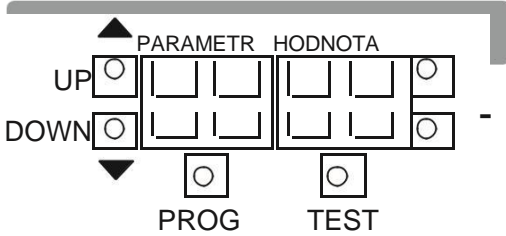
STÁLE ZAPNUTÉ FT = Fotobunky

COS = bezpeč. lišta

SB = odblokovanie

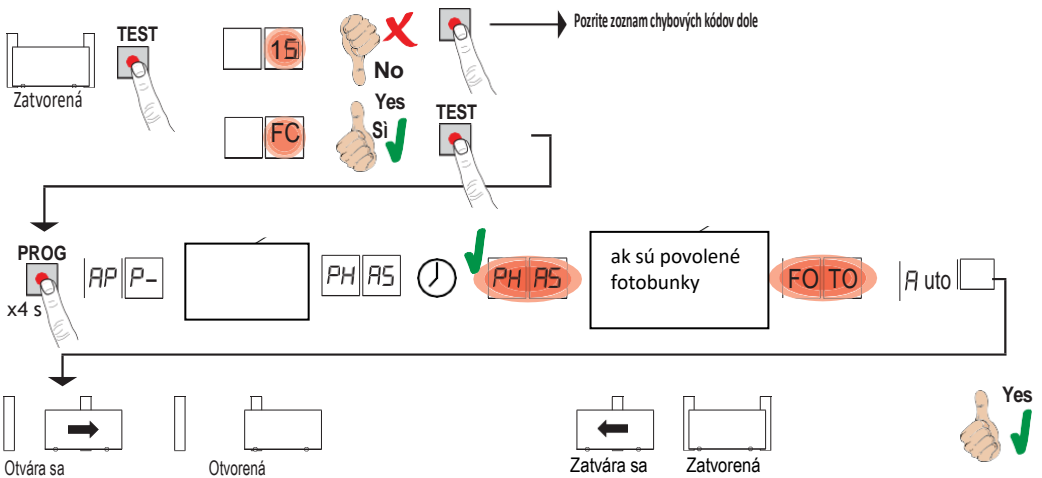
Ak sú vstupy (N.C.) uzavreté tak je príslušný segment rozsvietený. Segmenty príslušných (N.O.) kontaktov, sa rozsvietia pri ich použití.

BEZPEČNOSTNÝ PRVOK VYPNUTÝ PARAMETROM:
príslušný LED segment bliká.



- UP** Další parameter
- DOWN** Predošlý parameter
- +** Zvyšuje hodnotu parametru o 1
- Snižuje hodnotu parametru o 1
- PROG** Programovanie
- TEST** Test mód povolený

Zaučací proces a nastavenie riadiacej jednotky



1. Uistite sa, že parameter 71 je nastavený správne (výrobné nastavenie je motor napravo pri pohľade z vnútornej strany brány)
2. Zatvorte bránu, stlačte TEST – na displeji sa musí zobrazíť FC, alebo 00
3. Podržte PROG 4 sekundy
4. Na displeji sa zjaví APP-
5. Na displeji sa objaví PHA5, pohon sa začne kalibrovať
6. Po úspešnej kalibrácii začne na displeji blikať PHA5
7. Zatvorte odblokovací mechanizmus
8. Na displeji sa objaví AUTO (ak nie sú povolené fotobunky) alebo FOTO (ak sú povolené fotobunky), začne blikať a a spustí sa zaučací chod brány
9. Po úspešnom dokončení zaučacieho chodu brány sa prepne displej do základného zobrazenia

Nastavenie parametrov riadiacej jednotky

| | |
|--------------|--|
| A2 00 | Automatické zatvorenie po zaznamenaní prekážky fotobunkami (z polohy úplného otvorenia brány) |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 – 15 | Od 1 do 15 pokusov zatvorenia po tom čo fotobunka zaznamenala prekážku. Po tom čo je dosiahnutý nastavený počet pokusov, brána zostane otvorená. |
| 99 | Brána sa skúša zatvárať neprestajne. |

| | |
|--------------|---|
| A3 00 | Automatické zatvorenie po výpadku prúdu |
| 00 | Deaktivované. Brána sa po výpadku prúdu automaticky nezavrie. |
| 01 | Aktivované. Ak nie je brána úplne otvorená pri výpadku prúdu, začne sa po 5 – tich bliknutiach majáka (bez ohľadu na nastavenie parametru A5) zatvárať. Brána sa začne zatvárať pomalým manévrom v špeciálnom režime. |

| | |
|--------------|--|
| A4 00 | Výber režimu otvárania a zatvárania |
| 00 | Krokový režim: otvoriť-stop-zatvoriť-stop-otvoriť-stop-zatvoriť... |
| 01 | Režim bytový dom: Brána sa otvorí a zatvorí sa po čase nastavenom v rámci automatického zatvárania. Časovač automatického zatvárania sa reštartuje v prípade obdržania nového príkazu. V prípade otvárania brány sú iné obržané príkazy ignorované. Ak je deaktivované automatické zatváranie (A2 00), bude sa tento režim automaticky pokúšať zatvoriť bránu (A2 01) |
| 02 | Režim bytový dom: Brána sa otvorí a zatvorí sa po čase nastavenom v rámci automatického zatvárania. Časovač automatického zatvárania sa nereštartuje v prípade obdržania nového príkazu. V prípade otvárania brány sú iné obržané príkazy ignorované. Ak je deaktivované automatické zatváranie (A2 00), bude sa tento režim automaticky pokúšať zatvoriť bránu (A2 01) |
| 03 | Otvoriť-zatvoriť-otvoriť-zatvoriť |
| 04 | Otvoriť-zatvoriť-stop-otvoriť... |

| | |
|--------------|---|
| A5 00 | Predblikávanie majáku |
| 00 | Deaktivované. Maják bliká len počas otvárania a zatvárania. |
| 01– 10 | Predblikávanie 1 až 10 sekúnd pred každým manévrom |
| 99 | 5 – sekundové predblikávanie pred zatváracím manévrom |

| | |
|--------------|--|
| A6 00 | Režim bytový dom pre čiastočné otvorenie brány (prechod chodcov) |
| 00 | Deaktivované. Brána sa v rámci čiastočného otvorenia otvára v režime otvoriť-stop zatvoriť-stop-otvoriť... |
| 01 | Aktivované. Príkazy v rámci čiastočného otvárania sú pri otváraní brány ignorované. |

| | |
|--------------|--|
| A7 00 | Aktivovanie režimu: Človek prítomný |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Aktivované. Tlačidlá pre otvorenie/zatvorenie musia byť držané, v opačnom prípade sa brána zastaví |

| | |
|--------------|--|
| A8 00 | Indikácia otvorenej brány / test fotobuniek a „šetrenia batérie“ |
| 00 | Maják je vypnutý ak je brána zatvorená, ak je otvorená alebo je v pohybe, tak svieti |
| 01 | Maják bliká pomaly počas otvárania a zostane svietiť ak je brána kompletne otvorená. Počas zatvárania bliká rýchlo. Ak je brána počas manévru zastavená pričom nedosiahla koncovú pozíciu, maják blikne 2 – krát každých 15 sekúnd. |
| 02 | Nastavte 02 ak je svorka SC používaná na test fotobuniek. |

| | |
|--------------|--|
| 11 15 | Nastavenie spomalenia počas otvárania a zatvárania |
| 01 - 30 | 01 – najkratšia dĺžka spomalenia 30 – najdlhšia dĺžka spomalenia |

| | |
|--------------|--|
| 13 10 | Nastavenie dosiahnutia úplného otvorenia brány zvolenou rýchlosťou Rýchlosť manévru je nastavená parametrom 42. Po spomalení brána dosiahne polohu kompletného otvorenia nastavenou rýchlosťou. Možné nastaviť v prípade ak nie sú namontované koncové dorazy. |
|--------------|--|

| | |
|--------------|--|
| 15 50 | Nastavenie čiastočného otvárania (%). |
| 10 - 99 | Od 10 % po 99 % celkovej dráhy brány. |

| | |
|--------------|--|
| 16 00 | Nastavenie trvania manévru. |
| 00 | Nastavenie ak je riadiaca jednotka použitá pre klasické motory. |
| 01 | Nastavenie ak je riadiaca jednotka použitá pre hydraulické motory. |

| | |
|--------------|--|
| 21 30 | Nastavenie času automatického zatvárania Čas sa začne odpočítavať po dosiahnutí polohy úplného otvorenia brány. Po dosiahnutí nastaveného času sa brána automaticky začne zatvárať. Nastavený čas sa reštartuje po zaznamenaní prekážky fotobunkami a začne odpočítavať znova. |
| 00 - 90 | Nastavenie času pauzy od 0 do 99 sekúnd. |
| 92 - 99 | Nastavenie času pauzy od 2 do 9 minút. |

| | |
|--------------|--|
| 27 03 | Nastavenie reverzného času po aktivácii citlivej hrany alebo zaznamenaní prekážky V tomto nastavení sa nastavuje čas reverzu, ktorý brána urobí po aktivácii citlivej hrany alebo po zaznamenaní prekážky. |
| 00 - 60 | Od 0 do 60 sekúnd. |
| 28 01 | Doba v sekundách aktivácie elektrického zámku (v prípade, že je aktivovaný) |
| 00 - 02 | Sekundy. |

| | |
|--------------|--|
| 30 05 | Nastavenie krútiaceho momentu motora Zvýšenie alebo zníženie tohto parametru má za následok zvýšenie alebo zníženie krútiaceho momentu motora čo sa prejaví ako zvýšenie respektíve zníženie citlivosti pri narazení na prekážku. Hodnotu pod 03 používajte len v prípade, že sa jedná o ľahkú bránu, ktorá nie je vystavená poveternostným vplyvom (napr. vetru alebo mrazom). |
| 01 - 09 | 01 = -35%, 02 = -25 %, 03 = -16 %, 04 = -8 % (znížením krútiaceho momentu zvyšujete citlivosť). 05 – výrobné nastavenie. 06 = +8%, 07 = +16%, 08 = +25%, 09 = +35% (zvyšovaním krútiaceho momentu motora znižujete citlivosť). |

| | |
|--------------|---|
| 33 04 | Nastavenie zrýchlenia pri otváraní a zatváraní |
| 01 - 05 | 01 – Brána zrýchli okamžite po štarte 05 – Brána zrýchli pomaly a pozvoľne. |

| | |
|--------------|--|
| 34 03 | Nastavenie spomalenia pri začatí a ukončení manévru. |
| 00 | Vypnuté. |
| 01 - 02 | Aktivované. |
| 36 00 | Aktivácia maximálneho krútiaceho momentu pri začatí manévru. Aktivovaním tohto parametru, vždy keď motor začne manéver, príde k vyprodukovaní maximálneho krútiaceho momentu po dobu približne 5 sekúnd, približne na prvých 65 cm v rámci manévru. |
| 00 | Deaktivované |
| 01 | Aktivované len pri začatí manévru otvárania (vrátane obnovenej pozície po výpadku prúdu). Pri začatí manévru zatvárania sa funkcia aktivuje len za predpokladu, že je motoru známa pozícia brány a že je táto pozícia minimálne 2 metre pred polohou úplného zatvorenia brány. |
| 02 | Aktivované pre štarty všetkých manévrov (vrátane obnovenej pozície po výpadku prúdu). |

| | |
|--------------|--|
| 42 60 | Nastavenie citlivosti pri náraze na prekážku Nastavovanie sily nárazu na prekážku pri štandardnej rýchlosti vykonávania manévru. |
|--------------|--|

| | |
|--------------|--|
| 43 10 | Nastavenie citlivosti pri náraze na prekážku |
| 01 - 99 | Nastavovanie sily nárazu na prekážku pri spomalenej rýchlosti vykonávania manévru. 01 – úplne necitlivé, 99 – maximálna citlivosť |

| | |
|--------------|---|
| 49 01 | Nastavenie počtu pokusov automatického zatvorenia brány po aktivácii citlivej hrany alebo detekcii prekážky |
| 0 | žiadne pokusy automatického zatvorenia brány. |
| 1 - 031 až 3 | <p>pokusy automatického zatvorenia brány.</p> <p>Odporúčame nastaviť hodnotu rovnakú alebo nižšiu ako je hodnota nastavená v rámci parametru A2</p> <p>Automatické zatvorenie bude realizované len v prípade, ak je brána kompletne otvorená.</p> |

| | |
|--------------|---|
| 50 00 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas otvárania brány (FT1) |
| 0 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 1 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 2 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas otvárania brány. |
| 3 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v otváraní. |
| 4 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne zatvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 51 02 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas zatvárania brány (FT1) |
| 0 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 1 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 2 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas zatvárania brány. |
| 3 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v zatváraní. |
| 4 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne otvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 52 01 | Nastavenie módu práce fotobuniek pri zatvorenej bráne (FT1) |
| 0 | Pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky, brána sa nezačne otvárať. |
| 1 | Ak je zadaný príkaz pre otvorenie, brána sa začne otvárať aj keď fotobunky evidujú prítomnosť prekážky |
| 2 | Fotobunky vysielajú príkaz k otvoreniu, keď evidujú prítomnosť prekážky. |

| | |
|--------------|---|
| 53 00 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas otvárania brány (FT2) |
| 0 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 1 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 2 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas otvárania brány. |
| 3 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v otváraní. |
| 4 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne zatvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 54 00 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas zatvárania brány (FT2) |
| 0 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 1 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 2 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas zatvárania brány. |
| 3 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v zatváraní. |
| 4 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne otvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 55 01 | Nastavenie módu práce fotobuniek pri zatvorenej bráne (FT2) |
| 0 | Pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky, brána sa nezačne otvárať. |
| 1 | Ak je zadaný príkaz pre otvorenie, brána sa začne otvárať aj keď fotobunky evidujú prítomnosť prekážky |
| 2 | Fotobunky vysielajú príkaz k otvoreniu, keď evidujú prítomnosť prekážky. |

| | |
|--------------|---|
| 56 00 | Nastavenie zatvárania príkazom so 6 sekundovým odkladom po aktivácii fotobuniek (FT1 + FT2) Tento parameter je neviditeľný ak bol predtým nastavený parameter A8 na hodnotu 03 alebo 04 |
| 0 | Deaktivované. |
| 1 | Aktivované. Ak je prerušená fotobunka FT1, príkaz na zatvorenie je odoslaný o 6 sekúnd neskôr. |
| 2 | Aktivované. Ak je prerušená fotobunka FT2, príkaz na zatvorenie je odoslaný o 6 sekúnd neskôr. |

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| 63 00 | Nastavenie reverznej brzdy |
| 00 - 01 | 00 – deaktivované 01 – aktivované |

| | |
|--------------|--|
| 71 01 | Výber pozície inštalácie motora (pri pohľade zvnútra brány) |
| 0 | Motor inštalovaný naľavo |
| 1 | Motor inštalovaný napravo |

| | |
|--------------|---|
| 73 00 | Nastavenie citlivej hrany COS1 |
| 00 | Citlivá hrana nie je nainštalovaná. |
| 01 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje iba pri otváraní. |
| 02 | Kontakt s 8k2 resistorom. Brána reverzuje iba pri otváraní. |
| 03 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje vždy. |
| 4 | Kontakt s 8k2 resistorom. Brána reverzuje vždy. |

| | |
|--------------|--|
| 74 00 | Nastavenie citlivej hrany COS2 |
| 00 | Citlivá hrana nie je nainštalovaná. |
| 01 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje iba pri zatváraní. |
| 02 | Kontakt s 8k2 resistorom. Brána reverzuje iba pri zatváraní. |
| 03 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje vždy. |
| 04 | Kontakt s 8k2 resistorom. Brána reverzuje vždy. |

| | |
|--------------|---|
| 76 00 | Konfigurácia rádiového kanála 1 (PR1) so zapojeným prijímačom ROGER TECHNOLOGY. |
|--------------|---|

| | |
|--------------|---|
| 77 01 | Konfigurácia rádiového kanála 2 (PR2) so zapojeným prijímačom ROGER TECHNOLOGY. |
| 00 | Krokový režim. |
| 01 | Čiastočné otvorenie. |
| 02 | Otvorenie. |
| 03 | Zatvorenie. |
| 04 | Stop. |
| 05 | Maják. Svorka COR je riadený z diaľkového ovládača. Svetlo zostane zasvietené, pokiaľ je diaľkové ovládanie aktívne. Parameter 79 je ignorovaný. |
| 06 | Maják v krokovom režime (PP). Výstup COR je riadený z diaľkového ovládača. Diaľkový ovládač zapína a vypína svetelnú závoru. Parameter 79 je ignorovaný. |
| 07 | Krokový režim s dodatočným potvrdením. Aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu motora prostredníctvom náhodného stlačenia tlačidla, je vyžadované dodatočné potvrdenie tlačidlom. (musí byť uskutočnené v rámci nasledujúcich 2 sekúnd). |
| 08 | Čiastočné otvorenie s dodatočným potvrdením. Aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu motora prostredníctvom náhodného stlačenia tlačidla, je vyžadované dodatočné potvrdenie tlačidlom. (musí byť uskutočnené v rámci nasledujúcich 2 sekúnd). |
| 09 | Otvorenie s dodatočným potvrdením. Aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu motora prostredníctvom náhodného stlačenia tlačidla, je vyžadované dodatočné potvrdenie tlačidlom. (musí byť uskutočnené v rámci nasledujúcich 2 sekúnd). |
| 10 | Zatvorenie s dodatočným potvrdením. Aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu motora prostredníctvom náhodného stlačenia tlačidla, je vyžadované dodatočné potvrdenie tlačidlom. (musí byť uskutočnené v rámci nasledujúcich 2 sekúnd). |

| | |
|--------------|---|
| 78 00 | Nastavenie frekvencie blikania majáka |
| 0 | Nastavenie frekvencie blikania je prebraté elektronicky z riadiacej jednotky majáka |
| 1 | Pomalé blikanie |
| 2 | Pomalé blikanie pri otváraní brány, rýchle blikanie pri zatváraní brány. |

| | |
|--------------|---|
| 79 60 | Nastavenie módu blikania majáku |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Pulzové. Svetlo krátko zasvieti pred započatím každého manévru. |
| 02 | Aktívne. Svetlo svieti počas celého pohybu brány. |
| 03 - 90 | Svetlo svieti od 3 do 90 sekúnd po uskutočnení manévru. |
| 92 - 99 | Svetlo svieti od 2 do 9 minút po uskutočnení manévru. |

| | |
|--------------|---|
| 80 00 | Nastavenie kontaktných hodín Keď je nastavená funkcia hodín, brána sa otvorí a zostane otvorená Zatvorenie brány nastavte externým zariadením. |
| 0 | Keď je nastavená funkcia hodín, brána sa otvorí a zostane otvorená. Akýkoľvek prijatý príkaz je ignorovaný. |
| 1 | Keď je nastavená funkcia hodín, brána sa otvorí a zostane otvorená. Akýkoľvek prijatý príkaz je akceptovaný. Ak sa brána znovu otvorí, funkcia hodín sa reaktivuje. |

| | |
|------------------|---|
| <p>90</p> | <p>Obnovenie výrobných nastavení</p> <p>Táto procedúra je možná iba vtedy, ak prístup do programovania nie je chránený heslom.</p> <p>Obnovenie výrobných nastavení sa vykoná stlačením a podržaním tlačidiel + a - po dobu asi 4 sekúnd, pokým sa na displeji nezobrazí rE5</p> <p>Upozornenie: Touto procedúrou budú zrušené všetky nastavenia vykonané predtým okrem nastavení v parametri A1. Po vykonaní tejto procedúry sa uistite, či sú všetky nastavenia nastavené v súlade s potrebami a požiadavkami inštalácie.</p> |
| <p>02 - 90</p> | <p>Táto procedúra môže byť taktiež vykonaná súčasným stlačením šípky hore a dole a to takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vypnite prívod prúdu - stlačte a držte tlačidlá pokým šípky hore a dole sa riadiaca jednotka nezapne - po 4 sekundách začne blikať na displeji: rE5- - týmto je predmetná procedúra vykonaná |

| | |
|---|--|
| | <p>Identifikačné číslo motora Identifikačné číslo motora pozostáva z hodnôt zobrazovaných od parametru n0 po parameter n6 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové:</p> |
| n0 01 n1 23 n2 45 n3 67 n4 89 n5 01 n6 23 | Verzia hardvéru Rok výroby Týždeň výroby Sériové číslo Verzia softvéru |

| | |
|-------------------------|---|
| | <p>Zobrazenie cyklov (manévrov) uskutočnených motorom Číslo pozostáva z hodnôt parametru oП po o1 vynásobené 100 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové:</p> |
| oП 01 o0 23 o1 45 | Uskutočnené cykly: $012345 \times 100 = 1\ 234\ 500$ cyklov (manévrov) |
| | <p>Zobrazenie cyklov (manévrov) uskutočnených motorom Číslo pozostáva z hodnôt parametru oП po o1 vynásobené 100 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové:</p> |
| oП 01 o0 23 o1 45 | Uskutočnené cykly: $012345 \times 100 = 1\ 234\ 500$ cyklov (manévrov) |

| | |
|----------------|---|
| | <p>Zobrazenie prevádzkových hodín motora Číslo pozostáva z hodnôt parametru h0 po h1 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové:</p> |
| h0 01 h1 23 | Prevádzkové hodiny motora: $01\ 23 = 123$ hodín |

| | |
|----------------|---|
| | <p>Zobrazenie prevádzkových dní motora Číslo pozostáva z hodnôt parametru d0 po d1 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové:</p> |
| d0 01 d1 23 | Prevádzkové dni motora: $01\ 23 = 123$ dní |

Heslo

Nastavenie hesla slúži na ochranu prístupu do riadiacej jednotky motora neoprávnenými osobami. S nastavenou aktívnou ochranou (CP=01) sa môžu hodnoty zobrazovať, ale nie meniť.

Iba nastavením osobného hesla je zabezpečený kontrolovaný prístup do motora.

V prípade ak ste heslo stratili, kontaktujte importéra ROGER TECHNOLOGY v Slovenskej Republike: info@premioveprodukty.eu

P1 00

P2 00

P3 00

P4 00

Aktivácia hesla:

- zvolte hodnoty parametrov P1, P2, P3 a P4
- stlačte šípku hore alebo dole, aby sa Vám zobrazil parameter CP
- stlačte a držte tlačidlá plus a mínus po dobu 4 sekúnd
- displej zabliká a tým potvrdí, že heslo bolo uložené
- zapnite a vypnite riadiacu jednotku a uistite sa, že funkcia ochrany heslom je aktivovaná (CP = 01)

Dočasné odstavenie ochrany heslom:

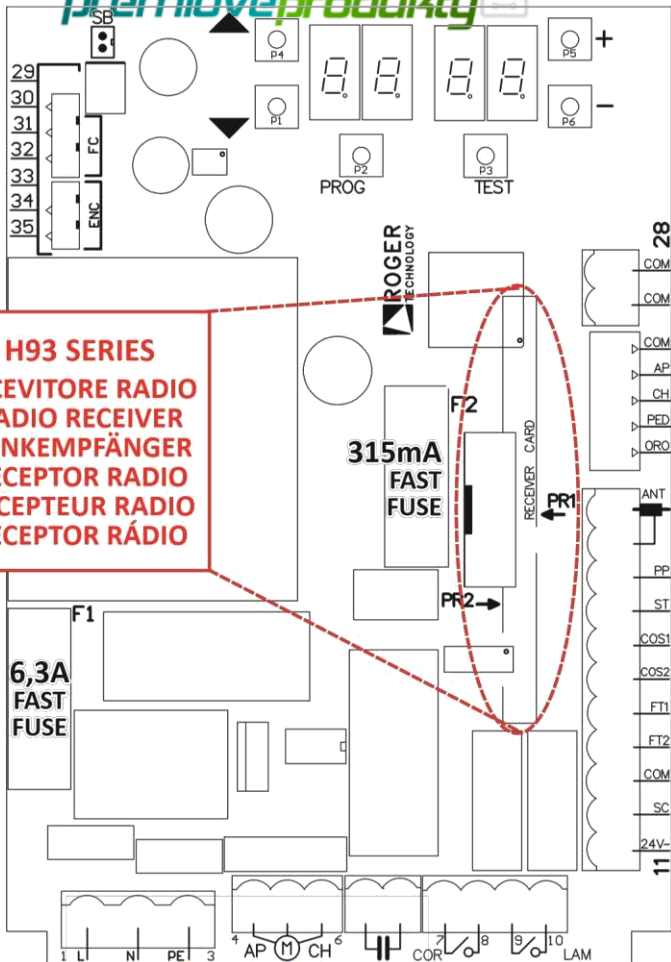
- zadajte heslo
- parameter CP nastavte na 00

Zrušenie hesla:

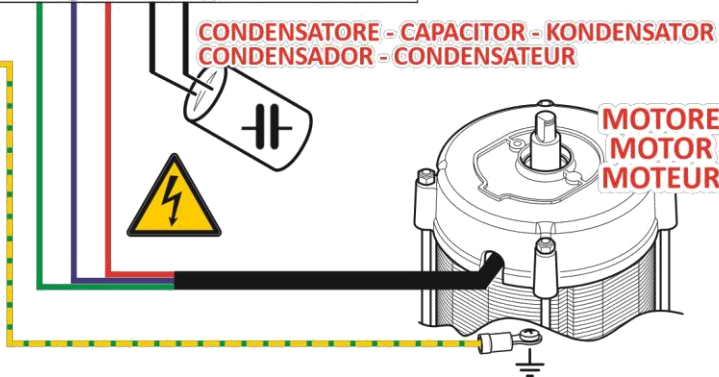
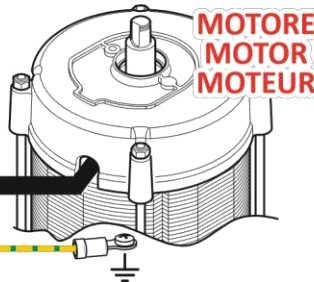
- zadajte heslo a nastavte parameter CP na 00
- nastavte parametre P1, P2, P3 a P4 na 00
- stlačte šípku hore alebo dole, aby sa Vám zobrazil parameter CP
- stlačte a držte tlačidlá plus a mínus po dobu 4 sekúnd
- displej zabliká a tým potvrdí, že heslo bolo zrušené (nastavené parametre P1, P2, P3 a P4 na hodnotu 00 indikujú, že heslo nie je nastavené)
- zapnite a vypnite riadiacu jednotku

| CP 00 | Zmena hesla |
|-------|--------------|
| 0 | Deaktivované |
| 1 | Aktivované |

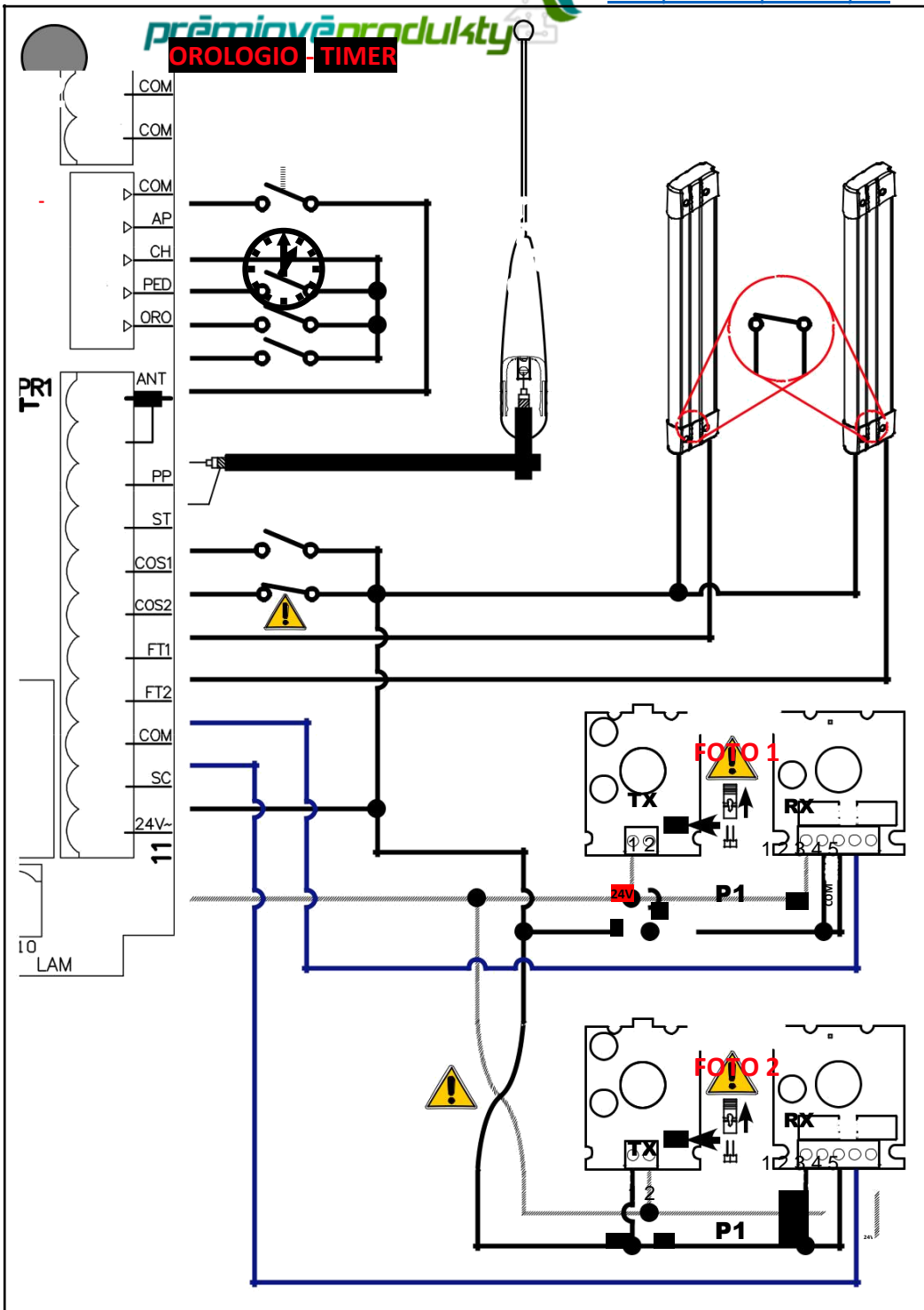
H93 SERIES
RICEVITORE RADIO
RADIO RECEIVER
FUNKEMPFÄNGER
RECEPTOR RADIO
RECEPTEUR RADIO
RECEPTOR RÁDIO



CONDENSATORE - CAPACITOR - KONDENSATOR
CONDENSADOR - CONDENSATEUR



OROLOGIO - TIMER



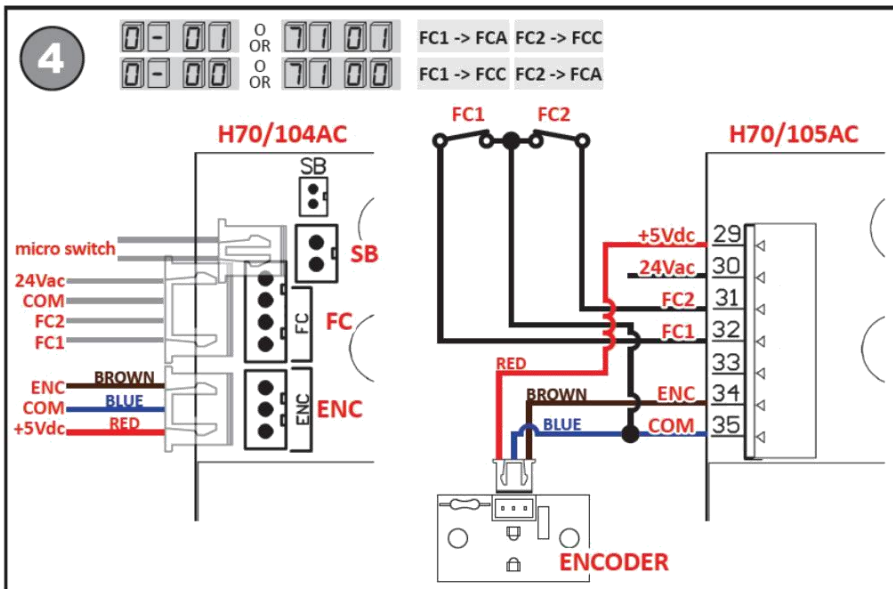
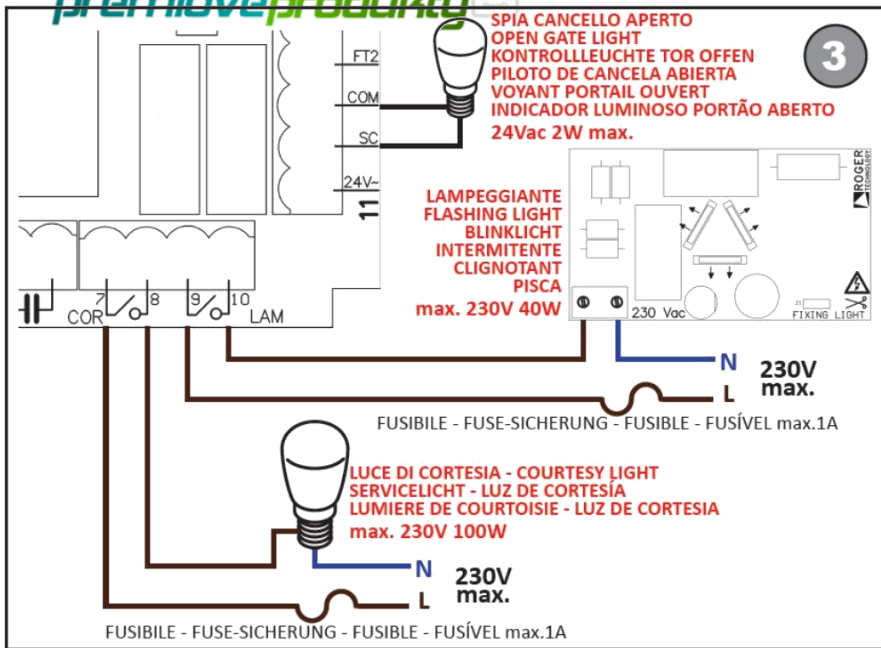


Schéma - Fotobunky

